

Technisch reglement Open Wegrace Cup 2019

Versie 14-01-2019



Eigen verantwoordelijkheid

Deelnemer is en blijft zelf te allen tijde hoofdverantwoordelijk voor het in een perfecte technische staat verkeren van zijn complete motor, kleding en aan het voldoen aan het Technisch reglement OW Cup 2019.

Deelnemer is en blijft zelf verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en het voorkomen van onveilige situaties voor andere rijders.

Klasse-indelingen

Voor de Open Wegrace Cup worden de volgende klasse-indelingen gehanteerd.

Klasse specificaties

ONK SuperCup 300

Onderstaande motoren zijn toegestaan in de ONK SuperCup 300

Honda CBR 500R SSP300 - 471 cc, 2 cilinder

Kawasaki Ninja 300 (EX300ADF) - 296 cc, 2 cilinder

Yamaha YZF-R3 - 321 cc, 2 cilinder

KTM RC 390 - 373 cc, 1 cilinder

De motoren in de ONK SuperCup 300 dienen te voldoen aan het Technisch reglement OW Cup 2019 plus het Aanvullend reglement ONK SuperCup 300 opgenomen in het Technisch reglement OW Cup 2019.

ONK SuperCup 600 - ONK ProCup 600

tot 600 cc. - 4 takt - maximaal 4 cilinders - maximaal 6 versnellingen

600 - 675 cc. - 4 takt - maximaal 3 cilinders - maximaal 6 versnellingen

675 - 750 cc. - 4 takt - maximaal 2 cilinders - maximaal 6 versnellingen

ONK SuperCup 1000 - ONK ProCup 1000 - ONK SportCup 1000

601 - 1000 cc. - 4 takt - maximaal 4 cilinders - maximaal 6 versnellingen

750 - 1300 cc. - 4 takt - maximaal 2 cilinders - maximaal 6 versnellingen

Indelingen deelnemers

Indeling van deelnemers in de 600cc en 1000cc OW Cupraces gaat op basis van aantoonbare gereden rondetijden tijdens een OW Cuprace op het TT circuit Assen.

Afhankelijk van de licentie-aanvragen zijn de klasse-limietijden voorbehouden.

OW Cupklasse	Leeftijdsgrens	Rondetijd TT circuit Assen
ONK SuperCup 300	Vanaf 13 jaar	.
ONK ProCup 600	Vanaf 15 jaar	Langzamer dan: 1.51.0 min.
ONK SuperCup 600	Vanaf 15 jaar	Sneller dan: 1.50.9 min.
ONK SportCup 1000	Vanaf 17 jaar	Langzamer dan: 1.52.0 min.
ONK ProCup 1000	Vanaf 17 jaar	Tussen: 1.51.9 min. - 1.49.0 min.
ONK SuperCup 1000	Vanaf 17 jaar	Sneller dan: 1.48.9 min.

Banden

De bandenkeuze is vrij, dit betekent dat er met slickbanden, profielbanden en regenbanden gereden mag worden. Indien er straat gehomologeerde racebanden gemonteerd zijn moet er minimaal een V- codering op staan (>240 km).

Op slickbanden en regenbanden moet de volgende tekst vermeld zijn:

“NOT FOR HIGHWAY USE “

Opgesneden slicks zijn niet toegestaan. Het gebruik van bandenwarmers is toegestaan.

Bandenkeuze

De OW Cupraces worden verreden als een **“wet race”**.

De rijder en/of het team zijn zelf verantwoordelijk voor haar of zijn bandenkeuze tijdens training en race. De training of race zal niet worden gestopt bij wisselende weersomstandigheden.

Calamiteiten uitgezonderd.

Rijnummers

Een rijnummer met ondergrond dient aan de voorzijde en aan beide onderkanten van de motor te worden aangebracht. Rijnummers aan de beide onderkanten kunnen zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde van de onderkuip geplaatst worden.

De minimale afmetingen per cijfer aan de voorzijde is: 14 cm. hoog en 8 cm. breed.

De minimale afmetingen per cijfer aan de zijkant is: 12 cm. hoog en 8 cm. breed.

Kleuren ondergrond en kleuren rijnummer

ONK SuperCup 300 - witte achtergrond - zwarte cijfers

ONK ProCup 600 - witte achtergrond - rode cijfers

ONK SuperCup 600 - witte achtergrond - zwarte cijfers

ONK SportCup 1000 - witte achtergrond - blauwe cijfers

ONK ProCup 1000 - witte achtergrond - rode cijfers

ONK SuperCup 1000 - witte achtergrond - zwarte cijfers

Onderkuip

De onderkuip dient voorzien te zijn van minimaal één afsluitbare doorlaat met een minimale diameter van 25 millimeter. Bij droge weersomstandigheden is deze doorlaat afgestopt met een plug, bij regen dient deze plug verwijderd te zijn.

Borgen

De volgende delen dienen geborgd te zijn:

- olie vul- en aftappluggen
- oliefilter en oliedeksels
- remtangen en remverankeringen
- indien mogelijk borgpennen van de remblokken

Benzinetank

De benzinetank dient ter vermindering van het explosie- en brandgevaar voorzien te zijn van explosafe of een ander explosiewerend product.

Carterontluchting(en)

Carterontluchting(en) mogen niet rechtstreeks eindigen in de open lucht maar dienen te eindigen in de airbox.

Kill switch - dodemansknop

Er dient minimaal één rode werkende schakelaar op één van beide clip-ons gemonteerd te zijn welke de motor en het elektrische systeem uitschakelt.

Uitlaatsystemen en demper(s)

Het totaal aan geproduceerd dynamisch geluid dient te voldoen aan de bepalingen met betrekking tot de geluidmeting per type geluidsdag.

Uitlaatsystemen en demper(s) dienen te voldoen aan de statische geluidnorm van 102.9 dB, er bestaat echter geen enkele referentie tot de dynamische geluidnorm. In gevallen ten aanzien van het gebruik van dempers, al of niet voorzien van dB-killers, beslist het aanspreekpunt van de technische commissie in samenspraak met de wedstrijdleader en technisch wedstrijdleader. Alleen uitlaatsystemen en dempers voorzien van de OW Cup keuringssticker zijn toegelaten.

De uitlaatdemper mag niet voorbij het achterwiel steken.

Geluidnormen

Motor dient te voldoen aan de door het circuit gestelde en gemeten dynamische geluidnorm op type 3 dagen. Dynamische geluidnorm bedraagt 101 dB.

Motor dient te voldoen aan de door de OW Cup gestelde en gemeten statische geluidnorm op type 2 en type 3 dagen. Statische geluidnorm bedraagt 102.9 dB.

Bij alle OW Cup races kunnen er statische geluidmetingen plaatsvinden.

De rijder is verantwoordelijk dat haar / zijn motor de geldende geluidnorm niet overschrijdt.

Statische geluidnorm en toleranties

Bij een temperatuur lager dan 10 graden wordt een tolerantie van +1 dB toegepast, 102.9 dB wordt 103.9 dB.

Bij regen wordt een tolerantie van +1 dB toegepast, 102.9 dB wordt 103.9 dB.

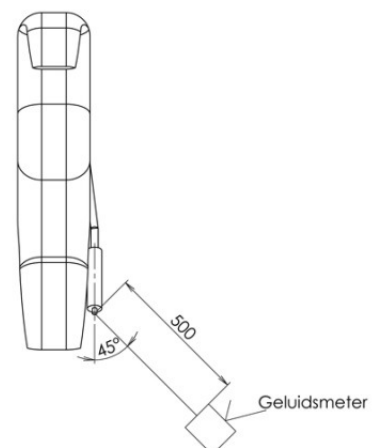
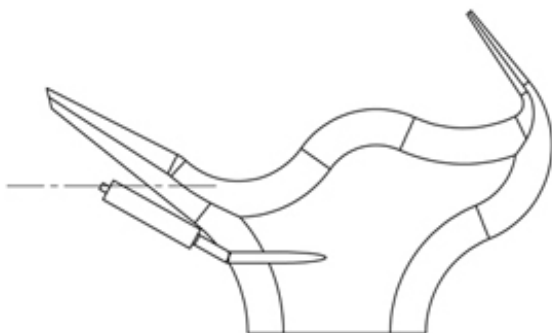
Bij de nacontrole wordt een tolerantie van + 2 dB toegepast, 102.9 dB wordt 104.9 dB.

Een motor, welke voorafgaand aan training / race niet aan de gestelde statische geluidnorm voldoet, kan meerdere keren met verschillende dempers voor de statische geluidmeting worden aangeboden alvorens deze aan de training / race mag deelnemen. Een en ander in overleg met de technische commissie.

Uitvoering statische meting

De dB-meter wordt op 50 cm. afstand van het uiteinde van de demper onder een hoek van 45° ten opzichte van de hartlijn van de demper op gelijke hoogte geplaatst. De dB-meter is minimaal 20 cm boven de grond geplaatst. Bij meervoudige einddempers zal bij iedere demper afzonderlijk een meting worden verricht. Statische meting wordt uitgevoerd met een geluidmeter.

Iedere deelnemer dient haar / zijn motor op het in het technisch OW Cupreglement 2019 beschreven toerental te brengen.



Toerentallen bij statische geluidmeting

Toerental 4-takt motoren				
aantal cc	1 cilinder	2 cilinder	3 cilinder	4 cilinder
400cc:	5000	6500	7000	8000
600cc:	5000	5500	6500	7000
750cc:	5000	5500	6000	7000
+750cc:	4500	5000	5000	5500

Luchtfilter

Het gebruik van het type luchtfilter is vrij.

Verwijderen onderdelen

De volgende onderdelen dienen van de motor verwijderd te zijn: claxon, knipperlichten, koplamp(en), alle glazen verlichtingsdelen, middenbok en zijstandaard.

Koelmiddel

Er is alleen water in het koelsysteem toegestaan, geen enkele andere vorm van koelmiddel is toegestaan.

Clip-ons

Open clip-on einden dienen opgevuld te zijn met slijtvast materiaal. Clip-ons, voorspatbord en voorwiel mogen bij geen enkele uitslag en over de gehele veeruitslag de stroomlijn raken.

Koppeling- en voorremhendel

Koppeling- en voorremhendel moeten eindigen in een bolvorm.

Gashendel

Gashendel dient van het zelfsluitende type te zijn.

Remmen

Motoren dienen te beschikken over minimaal twee goed werkende remmen, één op het voorwiel en één op het achterwiel.

Remhendel bescherming voorrem

Motoren dienen voorzien te zijn van een remhendel bescherming voor de voorrem welke in geval van een aanraking met een andere motorfiets moet voorkomen dat het remhendel per ongeluk geactiveerd kan worden.

Veiligheids-achterlicht

Motoren dienen voorzien te zijn van een werkend rood veiligheids-achterlicht welke bij regen ingeschakeld dient te zijn. Het veiligheids-achterlicht dient voor achteropkomende rijders goed zichtbaar gemonteerd te zijn.

De wedstrijdleader bepaalt voorafgaand aan de race of het rode veiligheids-achterlicht ingeschakeld dient te zijn.

Camera

Een camera op de motor dient deugdelijk gemonteerd en middels een borgkabel gezekerd te zijn. Het gebruik van een camera op het lichaam of helm is niet toegestaan.

Beschermende deksels

Het gebruik van beschermende deksels, welke geplaatst worden voor motordeksels waarachter zich olie bevindt, is verplicht. Zwaar beschadigde motordeksels en/of zwaar beschadigde beschermende deksels zijn niet toegestaan.

Kleding

Alleen het dragen van een eendelige leren overal is toegestaan. Niet toegestaan zijn combipakken welke met een ritssluiting aan elkaar bevestigd zijn. Het dragen van een rugbeschermer, leren motorlaarzen en leren motorhandschoenen is verplicht.

Helmen

Helm dient van het integraaltype te zijn en te zijn voorzien van één van de volgende keurmerken, het Europese ECE.22.05, het Japanse JIS T8133 en het Amerikaanse SNELL M2010. Het keurmerk (lang nummer beginnend met 05) dient leesbaar in de helm aanwezig te zijn. De helm dient strak passend te zitten en mag geen beschadigingen vertonen aan de schaal (onder de lak).

Gedrag bij valpartij

Na iedere valpartij dient de rijder zich aansluitend te melden bij de medische dienst. Pas nadat de medische dienst de rijder medisch akkoord heeft bevonden mag zij / hij weer deelnemen aan training of race. De motor dient na de valpartij, en voor de hernieuwde deelname aan training of race, opnieuw ter technische controle te worden aangeboden.

ONK SuperCup 300

Aanvullende en afwijkende eisen ONK SuperCup 300 klasse ten opzichte van het Algemeen reglement OW Cup 2019 en Technische reglement OW Cup 2019.

In tegenstelling tot de overige OW Cupklassen is de ONK SuperCup 300 een standaard klasse. Dit houdt in dat de motoren technisch origineel OEM (Original Equipment Manufacturer) dienen te blijven tenzij anders vermeld in het OW Cup Technisch reglement 2019.

Het Algemeen reglement Open Wegrace Cup 2019 is ook van toepassing voor de ONK SuperCup 300 tenzij er in het Technisch reglement Open Wegrace Cup 2019, supplement ONK SuperCup 300, specifiek vanaf geweken wordt.

Gewichten ONK SuperCup 300		
	min.gewicht	max. cilinderinhoud
Honda CBR 500R SSP300	150 kg.	471 cc
Kawasaki Ninja 300 (EX300ADF)	140 kg.	296 cc
Yamaha YZF-R3	140 kg.	321 cc
KTM RC 390	136 kg.	373 cc

Toerentallen bij statische geluidmeting ONK SuperCup 300

Toerental ONK SuperCup 300	
Honda CBR 500R SSP300	5000
Kawasaki Ninja 300 (EX300ADF)	6500
Yamaha YZF-R3	7500
KTM RC 390	5500

Motorblok en versnellingsbak

Het motorblok en de versnellingsbak dienen volledig origineel (OEM) te blijven.

Dit is van toepassing voor de volgende onderdelen:

- carter, krukas, cilinder(s), balansas(sen), alle lageringen en lagers, drijfstangen, zuigers, zuigerveren, kleppen, klepzittingen, klepgeleiders, cilinderkop, carterdeksels, versnellingsbak, schakelmechanisme, startmotor, dynamo, nokkenas(sen), nokkenastiming, oliepomp, bouten en moeren en verdere niet specifiek genoemde delen

Brandstof en inlaat systeem

Het volledige brandstof en inlaatsysteem dient origineel (OEM) te blijven.

Dit is van toepassing voor de volgende onderdelen:

- luchtinlaat kanaal, airbox, throttlebody, inlaatrubbers, gaskleppen inclusief bediening, injectors, brandstofpomp, brandstoftank, gaskabels, gashendel en verdere niet specifiek genoemde delen

Verplichte aanpassing en toegestane modificatie is van toepassing op de volgende onderdelen:

- het is verplicht de tank te vullen met explosafe
- de tankdop mag gewisseld worden voor een race-tankdop zonder sleutel

Uitlaatsysteem

De uitlaat moet van cilinderkop t/m het einde van de demper origineel (OEM) blijven en mag niet gemodificeerd en/of aangepast worden.

Veersysteem

- de achterschokbreker mag uitgewisseld/vervangen worden door een aftermarket exemplaar
- het binnenwerk van de voorvork mag vervangen worden door een aftermarket exemplaar. De binnen- en buitenpoten, inclusief de wiel en remtang opnames, dienen origineel (OEM) te blijven

Elektronica motormanagement en elektrische onderdelen

De volgende onderdelen dienen origineel te blijven en mogen niet aangepast of gemodificeerd worden:

- ECU origineel (OEM), er mag geen andere mapping geladen worden. Het zogenaamde "flashen" is dus niet toegestaan. Verplaatsen ECU in verband met valschaad is toegestaan
- kabelboom origineel (OEM), enige toegestane aanpassing is het verwijderen van de originele lichtaansluitingen
- de sensoren (krukas, lucht, nokkenas, versnellingsbak, brandstof, gasstand, snelheid, enz.) welke origineel aanwezig zijn dienen origineel (OEM) te blijven en mogen niet vervangen worden
- stuurbedienings-elementen en knoppen dienen origineel (OEM) te blijven

De volgende onderdelen mogen aangepast, toegevoegd en/of vervangen worden:

- power commander of een dergelijk systeem enkel bedoeld om de injectie fijn af te stellen
- quickshifter (alleen voor opschakelen)
- pit-limiter
- contactslot mag indien mogelijk vervangen worden door de rode schakelaar op het stuur
- data-logging inclusief dashboard is toegestaan mits de originele sensoren benut worden. De enige toevoeging hier toegestaan zijn een gps antenne en vering sensoren

Alle verdere aanpassingen zijn niet toegestaan.

Algemene bedieningselementen

De volgende onderdelen dienen origineel te blijven en mogen niet aangepast of gemodificeerd worden:

- rempomp voor en achter.
- stuurschakelaars en knoppen
- stuurhouder/basis voor koppelingkabel en koppelingshendel
- gashandvat inclusief kabelbediening

De volgende onderdelen mogen aangepast en/of vervangen worden:

- rem/schakelset mag vervangen worden voor een aftermarket type om afstellen en/of omgekeerd schakelen mogelijk te maken
- clip-ons mogen vervangen worden door aftermarket exemplaren
- rubber handgrepen aan de clip-ons
- rem- en koppelingshendels

Rijwielgedeelte

De volgende onderdelen dienen origineel te blijven en mogen niet aangepast of gemodificeerd worden:

- swingarm
- as en lagering van swingarm
- motor ophanging
- wielen met wielbussen
- wielassen en lagers
- kettingspanners
- bovenste kroonplaat, T-stuk en balhoofdlagers

De volgende onderdelen mogen aangepast / gemodificeerd worden:

- stuurdemper en stuurdemper bevestiging
- stuuruitslag begrenzer

Remmen

De volgende onderdelen dienen origineel te blijven en mogen niet aangepast of gemodificeerd worden:

- remtangen en remcups
- rempompen
- remtang bevestiging (schetsplaten)

De volgende onderdelen mogen aangepast / gemodificeerd worden:

- remleidingen mogen vervangen worden door aftermarket producten
- remblokken mogen vervangen worden door aftermarket producten
- remschijven mogen vervangen worden door aftermarket producten mits van dezelfde diameter
- remolie en remoliepotjes mogen vervangen worden door aftermarket producten
- schetsplaten van voor en achterremtangen mogen aangepast worden om ze op de plaats te houden tijdens het wielen wisselen

De volgende onderdelen dienen aangepast te worden:

- indien een motor uitgerust is met ABS dient deze onklaar en afgekoppeld gemaakt worden, de ABS-unit mag wel blijven zitten om storingen te voorkomen

Kuip en body-work

De kuip mag vervangen worden door een aftermarket exemplaar met hetzelfde uiterlijk als het OEM exemplaar.

De kuipsteun mag vervangen worden door een aftermarket exemplaar.

Het kuipruitje mag vervangen worden door een zogenaamd helder race kuipruitje.

Banden

In de ONK SuperCup 300 zijn alleen profiel banden (ook race-compound) en regenbanden toegestaan.

Het opsnijden van banden is niet toegestaan.