

Reglement Ducati Challenge 2021

1. Organisatie

De Ducati Challenge wordt georganiseerd door de in Nederland gevestigde stichting Red Drivers Association (RDA). RDA heeft als doel te onderhandelen met organisatoren van wegrace evenementen in Europa en/of Europese motorsportbonden om zoveel mogelijk startmogelijkheden te realiseren voor de deelnemers aan de Ducati Challenge.

2. Doelstelling Ducati Challenge

RDA organiseert zelf geen raceweekenden. Er wordt aangesloten bij evenementen die worden georganiseerd door ervaren trackday- en raceorganisatoren. RDA realiseert race deelname exclusief voor Ducati rijders, op goede circuits, en met een zo scherp mogelijk kostenniveau. RDA kiest voor de breedtesport, niet voor de topsport. Dit heeft tot gevolg dat er grote verschillen zijn in het raceniveau van de deelnemers. Een goede sfeer op de paddock, in combinatie met gezonde competitie is voor de Ducati Challenge de belangrijkste grondslag. Van de deelnemers wordt daarom op en naast de baan een grote mate van onderling respect verwacht. RDA gaat er van uit dat deelnemers door in te schrijven, deze doelstelling en voorwaarden accepteren en inhoud geven.

3. Klassenindeling

Deelnemers aan de Ducati Challenge worden ingedeeld in de klassen Masters of Open. Onderzoek loopt nog onder de rijders voor welke indeling we gaan kiezen:

- Indelen op motoren tot 1000cc en motoren boven 1000cc. Hierbij is deelname met een motor tot 1000cc in de klasse boven 1000cc op verzoek van de rijder toegestaan.
- Indelen op snelste tijd zoals afgelopen jaren.

Bij indeling op tijd zal deze plaatsvinden op basis van snelste rondetijd gereden tijdens de kwalificaties van de Ducati Clubrace op 29 mei 2021. De verdeling van de rijders wordt bepaald op weging van het verkrijgen van een zo eerlijk en open mogelijke competitie in beide klassen. De weging wordt vastgesteld door het bestuur van de RDA.

4. Kampioenschap

Punten voor het kampioenschap worden volgens de FIM regels toegekend aan de 15 snelste rijders. In het geval dat de twee klassen in een (1) grid-groep rijden, wordt het normale puntenschema zowel voor de ene als voor de andere groep wordt gehanteerd.

5. Licentie

Voor deelname aan de Ducati Challenge is een racelicentie verplicht, deze geldt als rijvaardigheidsbewijs. Verder adviseert RDA de rijders een verzekering af te nemen voor dekking van medische kosten in het buitenland en eventuele repatriëring bij een ongeval.

6. Transponder

Voor de deelname aan de diverse evenementen is een transponder verplicht. Alle organisatoren gebruiken de AMB TranX-260. Deze is elk evenement eventueel te huren bij de organisator, en is dus niet inbegrepen in het inschrijfgeld. Houd er rekening mee, dat er altijd een (forse) borg gevraagd wordt. Over het algemeen dien je zelf voor de houder te zorgen. Als je zelf een transponder van dit type hebt, kun je die uiteraard gebruiken. Laat deze dan wel registreren bij de tijdwaarneming van het betreffende evenement, en zorg dat deze volledig opgeladen is.

7. Reglementen relevant voor de Ducati Challenge

We rijden onder het reglement van de desbetreffende organisatie waar we meerijden. Maar voor de referentie en voorbereiding van je motor richten we ons op het Technisch Reglement van de IDC, voorheen OW Cup.

De organisator van het evenement bepaald of een rijder niet voldoet aan de eisen voor deelname. RDA kan niet bemiddelen indien er verschil van inzicht tussen organisator en deelnemer bestaat over het wel/niet voldoen aan de reglementaire eisen.

Technisch reglement International Dutch Championship 2021, versie 27-12-2020

Dit is de beschrijving van de zaken waaraan de motor en de kleding dienen te voldoen.

In aanvulling op het technisch reglement van het IDC voor wat betreft het geluidsniveau, het in het reglement opgenomen maximum geldt niet voor alle evenementen. Wij kunnen niet voorspellen, hoe het circuit, cq. de organisator bij elk evenement gaat meten, en/of zal gaan optreden. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om er voor te zorgen dat zijn/haar motor niet meer geluid produceert dan bij het betreffende evenement is toegestaan. RDA zal bij uitsluiting op basis van geluid, de beslissing van de organisator en/of het circuit zonder enig weerwoord respecteren, en het inschrijfgeld niet terugbetalen.

8. Gedragsregels

De rijder gedraagt zich zoals van een goed en sportief rijder mag worden verwacht. Voorop staat dat de rijder zelf verantwoordelijk is voor de eigen veiligheid en dat de rijder ervoor zorgt dat hij of zij de veiligheid van de andere rijders niet onnodig in gevaar brengt.

De rijder kent en respecteert de signalen (met name lichten en vlaggen) die op het circuit worden gebruikt.

De rijder houdt zich aan de regels van het circuit en de aanwijzingen van de officials.

9. Selectie procedure

Indien voor een evenement het aantal betalende deelnemers het aantal beschikbare startplaatsen overschrijdt, zal een selectie plaatsvinden op volgorde van inschrijving.

Indien een rijder niet wordt geselecteerd voor deelname aan het evenement, zal terugbetaling van het volledige inschrijfgeld voor het betreffende evenement plaatsvinden.

10. Kalender

RDA zal er naar streven de evenementenkalender ieder seizoen in januari bekend te maken. Indien er na januari nog aanvullingen/wijzigingen op de kalender nodig of mogelijk zijn, zal dit door het bestuur plaatsvinden, eventueel in overleg met de rijders.

11. Inschrijvings- en betalingsvoorwaarden

Bij inschrijving voor een volledig seizoen is per deelnemer een registratiebijdrage van € 75,00 verplicht. Bij deelname aan losse races bedraagt de registratiebijdrage € 35,- per race (per deelnemer). De bijdrage dient ter dekking van de kosten welke gemoeid zijn met het organiseren van de Ducati Challenge en de ondersteuning daarbij door Cecile van Hattem van Ciel Your Event.

Afmelding voor de race met recht op terugbetaling van het inschrijfgeld onder inhouding van € 25,- administratiekosten is mogelijk tot en met de vrijdag 3 weken voorafgaand aan het betreffende evenement, echter uitsluitend schriftelijk of per email onder vermelding van redenen (cecile@ducatichallenge.nl). Restitutie van de registratie bijdrage bij afmelding door de deelnemer vindt nimmer plaats.

Bij afmelding voor geboekte trackdays vind geen teruggave/verrekening van het inschrijfgeld plaats.

In geval van een afmelding na bovengenoemde sluitingsdatum van het betreffende evenement wordt het inschrijfgeld niet terugbetaald, of anderszins verrekend.

Deelnemers dienen zelf te zorgen voor de (tijdige) betaling van de registratie bijdrage en de inschrijfgelden. RDA verstuurt géén rekening of acceptgiro.

Betalingsgegevens:

Stichting Red Drivers Association

Banknummer: NL09INGB0007160204

Indien evenementen in verband met corona maatregelen niet doorgaan zal RDA haar best doen het inschrijfgeld van de desbetreffende organisator terug te krijgen en onder inhouding van eventuele (administratie)kosten aan de rijder terug betalen.

Alle informatie, opgenomen in dit document, is bindend voor de rijders. RDA zal de controle hierop uitvoeren, en maatregelen cq sancties treffen bij onjuiste interpretatie, en/of niet bij onze serie passend gedrag.

Door inschrijving voor de Ducati Challenge verklaart de rijder zich akkoord met deze reglementen, en de loyale uitvoering daarvan.